



El presidente de la CAM, Vicente Sala (en el centro con gafas), junto a M. Torres, propietario de la empresa que ha construido el velero, y la tripulación. /JUANJO MONZÓ

La CAM apuesta por la innovación con su "revolucionario y especial" velero

El Rey tiene prevista hoy su llegada a Valencia para competir en el VI Trofeo SM la Reina

La CAM ha apostado por la innovación en su nuevo proyecto, que presentó en sociedad ayer en Valencia. La entidad mostró su nuevo velero, que patronea con asiduidad el príncipe Felipe, y que pretende ser el dominador de la temporada. El rey don Juan Carlos tiene previsto llegar hoy al Club Náutico.

J. AGUADÉ ■ VALENCIA

El proyecto más esperado del panorama náutico nacional fue presentado ayer. La CAM vistió de largo a su nuevo velero, un Farr 54 que se muestra como un compendio de tecnología e innovación. Ayer los mentores del proyecto estaban absolutamente ilusionados con su nueva embarcación.

No era para menos. Aunque sólo sea desde el punto de vista de la tecnología, la caja de ahorros se ha apuntado el primer set del partido.

El CAM es absolutamente nuevo, absolutamente diferente al resto. A veces el riesgo tiene su premio y ayer mismo Fernando León, armador del barco, esbozaba una sonrisa cuando se le preguntaba sobre las sensaciones que le había transmitido el velero. "Después de tres días de

entrenamiento creo que está siendo todo muy muy positivo. Sabíamos que en ceñida iba a ir muy bien, pero también nos ha sorprendido su capacidad para ir empopada".

Igual de feliz se mostraba el presidente de la CAM, Vicente Sala, que definió su velero como "especial y distinto. Es un barco español y eso nos enorgullece". Sala también destacó que el proyecto se vincula directamente con el "alma marinera" que tiene la incorporación que el presidente.

De esta manera se ha arriesgado. Pero es un movimiento sobre seguro porque la caja se ha aliado con triunfadores. Para empezar el diseñador, Bruce Farr, es uno de los mejores diseñadores de barcos del mundo. El neozelandés es responsable de proyectos como el Oracle BMW de la Copa América 2003 y del



Fernando León, armador del 'CAM', salta desde el velero. /J. MONZÓ

La construcción de la embarcación ha sido dirigida por Richard Guillies y elaborada por la empresa M. Torres Álamo

anterior barco de la CAM, el *Esmeralda*, que durante cuatro temporadas se ha mostrado competitivo. La construcción ha sido dirigida por Richard Guillies y el velero ha sido elaborado en la empresa M. Torres de Fuente Álamo (Murcia).

La construcción del CAM ha sido absolutamente innovadora. Ha-

bitualmente los veleros se construyen con un molde macho (reproducir la cara interior del velero) pero en esta ocasión el constructor Richard Guillies decidió darle la vuelta a la tortilla y construir el barco con un molde hembra (reproducir la cara exterior del velero).

Tras veinte años de elaboración de barcos con moldes machos, Guillies sólo tenía que tratar de encontrar una empresa capacitada para darle la vuelta a las estructuras de la construcción de veleros de competición. La elegida fue la sociedad M. Torres de Fuente Álamo. El grupo empresarial ha puesto a disposición de la CAM toda su experiencia en construcciones con moldes hembra para el sector aeronáutico. Para construir el CAM ha hecho falta una fresadora de cinco ejes lo que ha evitado la necesidad de construir un modelo.

Un calco del diseño

La principal ventaja de este sistema de fabricación es que la fidelidad del resultado final con el diseño en el papel es total. No se deriva nada y el CAM es exactamente lo que

Bruce Farr dibujó. Pero en M. Torres no sólo se ha realizado la fabricación del casco del CAM, sino que en la empresa murciana también se ha construido el timón y todas las piezas estructurales y accesorias ya que se ha utilizado en todo el barco la fibra de carbono.

El Rey llega hoy

Para hoy está prevista la llegada a Valencia del rey don Juan Carlos. El monarca, aunque la Casa Real nunca da oficialidad a este tipo de viajes, tiene previsto llegar a última hora de la tarde al club, donde ya están amarrados tanto el *Bribón* como el *Fortuna*.

Será el primer miembro de la Familia Real que llegue a Valencia y lo hará, como es habitual, un día antes de que comience la competición. El Rey se alojará en el *Fortuna* que ofrece una imagen impresionante por su tamaño y por su belleza.

Los que probablemente no lleguen hasta mañana son el príncipe Felipe y la princesa Letizia. Así se retrasará en una jornada la posible toma de contacto del heredero de la Corona con el nuevo velero. De todas formas no es seguro que el Príncipe vaya a la caña del CAM puesto que la competición de Valencia es un homenaje a la Armada y al competir veleros de dicha institución militar es probable que el miembro de la Casa Real se suba a uno de los barcos que tiene la Armada en la capital del Turia. No se ha confirmado la llegada de la reina Sofía, aunque se espera que el sábado esté en Valencia ya que los desafíos de Copa de América, *Le Defi* y *Prada*, tienen previsto navegar en homenaje a su figura.