

## ► NAVEGACIÓN

# M. Torres presentó su nuevo velero

## El Farr 54, una revolución en el mundo náutico

DDN. PAMPLONA

La empresa navarra Torres Diseños Industriales S.A. presentó en sociedad en Valencia el CAM, un velero revolucionario que era hasta la fecha el proyecto más esperado del panorama náutico nacional. El velero, un Farr 54 diseñado por Farr Yacht Design, se muestra como un compendio de tecnología e innovación, y ha sido elaborado en la empresa que la compañía tiene en Fuentes de Álamo (Murcia).

El acto de presentación tuvo lugar en el Salón Social del nuevo Edificio de las Oficinas del Real Club Náutico de Valencia y contó con la participación del presidente de Caja Mediterráneo, Vicente Sala, y con la presencia de Manuel Torres, presidente de M. Torres, además de los armadores Fernando León y Kiko Sánchez Luna. Tampoco faltó al evento el grueso de la tripulación que tomara parte en el velero.

El CAM es nuevo, diferente al resto. Habitualmente los veleros se construyen con un molde macho (reproducir la cara interior del velero) pero el constructor Richard Guillies decidió aplicar una nueva fórmula al reproducir la cara exterior de la embarcación.

### El príncipe Felipe, patrón

Los mentores del proyecto están absolutamente ilusionados con su nueva embarcación. Fernando León, armador del barco, se mostró muy satisfecho con el resultado: «Después de tres días de entrenamiento creo que está siendo todo muy positivo. Sabíamos que en ceñida iba a ir muy bien, pero también nos ha sorprendido su capacidad para ir en popada». El velero, revolucionario en el mundo aeronáutico y que es patrocinado por asiduidad por el Príncipe Felipe, pretende ser el dominador de la temporada.



DDN

Armadores, constructores y tripulantes posaron junto al nuevo velero.

## Un sistema innovador

El grupo empresarial con sede en Torres de Elorz ha puesto a disposición de la Caja de Ahorros Mediterránea toda su experiencia en construcciones para el sector aeronáutico en *molde hembra* (reproducir la cara exterior del velero), un sistema revolucionario aplicado a las estructuras de la construcción de veleros para competición.

La principal ventaja de este sistema es que la fidelidad del resultado final con el diseño en papel es total. Para construir el bar-

co, constituido totalmente en fibra de carbono, ha hecho falta una fresadora de cinco ejes lo que ha evitado la necesidad de construir un modelo. Es la primera vez en el mundo que un barco IMS se construye siguiendo este sistema.

La empresa navarra no sólo ha fabricado el casco del CAM, sino que también ha construido el timón y las piezas estructurales y accesorias de una embarcación que supone un antes y un después en la náutica española.