

## AERONÁUTICA

# MTorres presentó en Aerotrends un nuevo proceso de soldadura por fricción sin aporte de material

LA EMPRESA navarra MTorres ha tomado parte en Aerotrends 2004, III Conferencia Internacional de Nuevas Tendencias de Fabricación, organizada por HEGAN, el Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco, durante el 8 y 9 de noviembre en Bilbao. En las jornadas tecnológicas han participado más de 150 representantes de la industria aeronáutica de todo el mundo, entre los que se encontraban empresas de Estados Unidos, Francia, Reino Unido, Serbia, Turquía y Rusia.

MTorres presentó la ponencia titulada "Nuevas Tendencias en Ensamblajes Aeronáuticos", conjuntamente con el centro tecnológico Fatronik, a través de la cual expuso numerosos trabajos de investigación en los que está trabajando la compañía actualmente. A partir del análisis de la situación actual, en el que los procesos de automatización del ensamblaje de aviones requiere máquinas muy grandes, caras, poco flexibles, con importantes obras de adaptación en las naves, MTorres presentó junto a Fatronik un nuevo proceso de Soldadura por Fricción, en el que no hay aporte de material y por tanto, se consiguen soldar las piezas sin que suponga un aumento de peso del fuselaje aeronáutico.

Asimismo, la compañía navarra expuso nuevas fórmulas para mecanizar paredes y suelos delgados



Luis Izco, de M.Torres, durante su intervención en Aerotrends 2004.

de aeronaves, con rigidez reducida, que resultan habitualmente muy difíciles de mecanizar. Para salvar este problema, la aportación innovadora consistió en reemplazar los mecanizados químicos tradicionales, por otros más respetuosos con el medioambiente.

En el transcurso del Congreso Internacional de Aeronáutico, MTorres propuso igualmente soluciones industriales muy innovadoras para el mecanizado de grandes piezas y el ensamblaje automático de las alas al fuselaje.

Finalmente, presentó un nuevo sistema de robots autónomos tipo "araña" desarrollados conjuntamente con Fatronik, denominados "andadores" por su capacidad de taladrar y remachar las alas y el fuselaje, desplazándose sobre la superficie de los materiales.