

Navarra tendrá un nuevo hospital de día para niños con cáncer

Ubicado en Virgen del Camino, permitirá que se reciba quimioterapia pudiendo evitar el ingreso hospitalario

La reforma se prevé terminada para noviembre y el espacio, con cinco puestos, duplicará el actual

NAVARRA 14-15

4.280 € por 600 gramos de queso en Uharte Arakil

El Día del Pastor confirmó la hegemonía de Antonio Alústiza, de Areso, y su perra 'Txiki' en el guiado de ovejas

NAVARRA 18-19

Navarros y globales



Un ingeniero en Bristol, cuna de la aeronáutica

El pamplonés David Salinas, trabajador de MTorres, tiene 29 años y lleva tres en Inglaterra

NAVARRA 16-17



Momento en el que Muñiz expulsa a Patxi Puñal ante la mirada de los jugadores del Barcelona. BUXENS/CASO

1-2 Una derrota hiriente

Osasuna cae en el Reyno ante el Barcelona, merced al desacierto del árbitro Muñiz Fernández en sus decisiones. Los rojillos son colistas en la clasificación

DEPORTES 36-43

VERANO 2012



TURQUÍA

ESTAMBUL Y CAPADOCIA

8 días / 7 noches

3 noches en Capadocia en Media Pensión + 4 noches en Estambul en Alojamiento y Desayuno

Salidas 28 de agosto, 4 y 11 de septiembre

Hoteles ***/**** Hoteles ****/****
Desde **399€** Desde **439€**

Precios desde por persona en habitación doble en avión desde Barcelona. Tasas incluidas. Gastos de gestión 10€ por reserva. Visado no incluido. 5% de descuento Nautalia a aplicar sobre este precio (no aplicable sobre las tasas).



NAUTALIA
Buen viaje

902 811 811
nautaliaviajes.com
200 oficinas en España

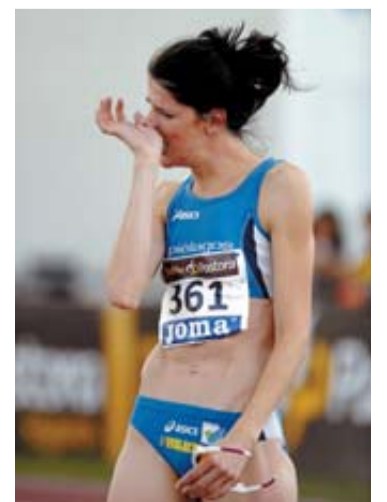


La saltadora Ruth Beitia anuncia su marcha de la elite en Pamplona

• Valencia Terra i Mar gana la competición disputada en Larrabide

DEPORTES 34-35

NACIONAL	2	DEPORTES	23
INTERNACIONAL	5	CLASIFICADOS	47
ECONOMÍA	7	ESQUELAS	49
OPINIÓN	10	FARMACIAS	61
NAVARRA	14	LOTERÍAS	61
NAFAR	22	CARTELERA	62



Ruth Beitia.

VILLAR LÓPEZ

Navarros y globales

DNI

Edad: 29 años.

Lugar de nacimiento: Pamplona, 4 de julio de 1983.

Nombre de los padres y profesión: Ignacio Salinas, ingeniero técnico industrial, e Isabel Lizaso, diplomada en Enfermería.

Hermanos: Javier, diplomado en Magisterio de Educación Infantil por la Universidad Pú-

blica de Navarra. Tiene 25 años.

Estudios: Hasta 1º de Bachiller en Teresianas. 2º de Bachiller en el Instituto de Barañáin. Ingeniería Técnica Industrial Mecánica en la Universidad de La Rioja. CAP en la Universidad de Navarra y Graduado en Ingeniería Industrial por la Universidad de Alfonso X El Sabio de Madrid.

DAVID SALINAS LIZASO

Un ingeniero en Bristol, cuna de la aeronáutica



ESCAPADA A LONDRES. Salinas, con el famoso London Bridge de fondo, durante los Juegos Olímpicos 2012.

David Salinas, ingeniero pamplonés de 29 años, lleva más de tres años viviendo en Inglaterra, primero en Eastbourne, luego en Liverpool y ahora en Bristol. Es la persona que la empresa navarra Mtorres tiene permanentemente desplazada en territorio británico para dar asistencia a sus clientes.

DN
Pamplona

SI hace cuatro años alguien le hubiese dicho a David Salinas dónde iba a estar en este mismo momento, no se lo habría creído. Tenía un trabajo que le gustaba en Pamplona, nunca se había planteado irse a vivir al extranjero, y su dominio del inglés era más bien escaso. “Trabajaba en el centro de I+D+I que la empresa TRW Automotive tenía en Orkoien, y empezaron los rumores de que la multinacional iba a trasladar todo el trabajo a su centro de Koblenz, en Alemania”, explica. En efecto, así fue, así que David, como el resto

de sus compañeros, tuvo que plantearse cómo recomponer su panorama laboral, en una época en que la crisis ya comenzaba a enseñar sus fauces.

Los inicios de camarero

“Decidí que era el momento de ir a por mi punto débil, el inglés”, recuerda. “Hice las maletas y el 3 de enero de 2009 empecé mi aventura personal en Eastbourne, un pueblo de la costa sur de Inglaterra”. En principio, se había apuntado a un curso de inglés intensivo en un *college* durante seis meses, pero tenía claro que quería trabajar. “Tuve suerte y encontré pronto un puesto tras la

barra de un pub. Era la primera vez que trabajaba en la hostelería, y con mi nivel de inglés, me resultó duro. Pero guardo muy buenos recuerdos y avancé mucho con el idioma”, indica. “¡Hasta me saqué algún título oficial!”.

Una vez adquirida más soltura con el inglés, empezó a plantearse trabajar como ingeniero en Reino Unido, y surgió la opción de Mtorres. “Era una empresa de casa que me permitía trabajar en el extranjero, y eso me gustaba”, dice. Tras unos meses de formación específica en la sede que Mtorres tiene en Torres de Elorz, David regresó a Inglaterra. Se instaló primero en el norte del país, en Liverpool, la cuna de The Beatles. “En aquella época estaba centrado en nuestro cliente BAE Systems. Allí estábamos trabajando en la instalación de dos taladradoras para el proyecto del avión de combate Eurofighter Typhoon”, explica. “Para un ingeniero es increíble estar en esos ambientes donde la tecnología es tan avanzada, nunca dejas de aprender cosas”, reconoce.

CLAVES

LUGAR DE TRABAJO

El navarro es la persona desplazada en Inglaterra de la empresa navarra Mtorres, y su trabajo se basa en dar servicio y asistir a las máquinas que la empresa tiene en el país, así como a los clientes del sector aeronáutico en Reino Unido, que son varios:

BAE Systems. Multinacional británica fabricante de sistemas y componentes aeronáuticos.

Airbus. Empresa paneuropea aeronáutica y aeroespacial.

GKN Aerospace. Multinacional británica de los sectores de la automoción y aeroespacial.

NCC (National Composites Centre). Centro de investigación de materiales compuestos, situado en el parque de la ciencia de Bristol y Bath. Sus 5 grandes miembros fundadores son Rolls-Royce, Airbus, GKN aerospace, Vestas & AgustaWestland.

Liverpool, una ciudad que muchos ingleses miran un poco por encima del hombro, y que todavía arrastra fama de ser gris e industrial, enamoró al navarro. “The Cavern, donde empezaron The Beatles; la música en directo de los pubs; los edificios industriales reconvertidos en pisos, oficinas o bares; el puerto... Liverpool me encantó”, dice con añoranza. “Me dio mucha pena tener que irme”.

Pero así fue. Después de seis meses, Salinas se mudó a Bristol, una ciudad al sur de Inglaterra, justo en la frontera con Gales, de gran tradición aeronáutica. Apenas a 7 kilómetros de allá, en el aeródromo de Filton, se puede visitar el Concorde que realizó el último vuelo en todo el mundo. En Bristol, el navarro da soporte a otros dos clientes de Mtorres, aunque está principalmente centrado en la empresa GKN Aerospace. “Mtorres tiene ahora mismo cuatro máquinas en esta nueva planta destinada a la fabricación en fibra de carbono y ensamblaje de spars (largueros), de las alas centrales de los aviones A400M y Airbus A350 XWB”, apunta.

Una ciudad “que engancha”

Bristol, que tiene en común con Liverpool ser ciudad portuaria y haber sido siglos atrás centro del comercio de esclavos, tiene más de 400.000 habitantes. Para David, que vive en un pequeño apartamento al lado de la Catedral, es “una ciudad que engancha”. “Me gusta su ambiente desenfadado y la mezcla de gente de diferentes etnias que puedes ver a diario en el centro de la ciudad”, asegura. “Es bohemia, con mu-

SUS SUGERENCIAS PARA DISFRUTAR DE BRISTOL

- **Park Street**, calle vanguardista.
- **Stokes Croft**, barrio con originales tiendas, pubs con música en directo, artistas, etc.
- **El Casco Histórico**. Buscar los restos de la antigua muralla, el mercado de St. Nicholas.
- **La catedral Anglicana de Bristol**. Edificio gótico construido sobre la vieja abadía de san



Agustín, fundada en el año 1140.

- **El Zoo**. Es el zoo provincial mas antiguo del mundo, fundado en 1836.
- Tres obras de **Isambard Kingdom Brunel**, un célebre ingeniero inglés: la estación de tren de Temple Meads; el SS Great Britain, el primer transatlántico con casco hecho de hierro y en ser propulsado con una hélice; y el puente colgante de Clifton.



EN SU PUESTO DE TRABAJO. En la sala limpia de la fábrica, con una de las máquinas con las que GKN produce las piezas estructurales de las alas (spars) del proyecto Airbus A350.

cha actividad cultural y de ocio". Se dice que Bansky, uno de los artistas callejeros más célebres de la actualidad, y a la vez más desconocidos, porque no se conoce su identidad a ciencia cierta, nació en Bristol. De hecho, la ciudad cuenta con varias obras de este graffitero, que ha logrado colgar obras suyas en la Tate Modern de Londres o en el MOMA de Nueva York, y que ha conseguido que un episodio de *Los Simpson* de la temporada 22 le rinda homenaje.

Siguiendo esta senda de artes plásticas, hace poco se organizó el *See no evil project*, en el que participaron algunos de los mejores artistas callejeros del mundo para transformar con sus murales una zona un tanto abandonada. "Es una ciudad que siempre está con nuevas actividades y nuevos proyectos", asegura el pamplonés. Para muestra: a partir del 19 de septiembre, Bristol contará con una moneda propia, The Bristol Pound, como complemento de la libra esterlina. "Fue una idea de un grupo de ciudadanos y, en mi opinión, es una forma inteligente de promover el comercio local, controlar los recursos locales y potenciar la economía de la ciudad", explica.

El pamplonés, en su tiempo libre, suele ir con frecuencia al Hippodrome, el teatro de la ciudad. "Siempre me recuerda al Gayarre de Pamplona porque son bastante parecidos por dentro", apunta. "En septiembre, por ejemplo viene el musical del Rey León, que por primera vez sale de Londres para hacer un tour por todo el país". En este teatro llegó a tocar Queen durante su gira del verano de 1977. "Yo no ha-



TIEMPO DE OCIO. Con los trabajadores de GKN y uno de sus compañeros de MTorres, el tudelano Iván Lamana, de pintas por los pubs de Bristol.

bía nacido todavía, pero daría cualquier cosa por haberlos visto aquella noche". En verano, hay dos citas imprescindibles en Bristol: el festival de música Harbour Festival, que se celebra en julio, y The International Ballon Fiesta, una fiesta en la que equipos de todo el mundo traen globos aerostáticos para sobrevolar la ciudad. Se celebra a mediados de agosto y se llega a ver hasta cien globos suspendidos al mismo tiempo, en lo que resulta la mayor con-

centración de Europa. "Estuve por primera vez este año y me pareció asombroso", asegura.

Leche fresca y pintas

Después de tanto tiempo allí, David se ha adaptado al ritmo de vida inglés. Se levanta a las siete de la mañana, entra a trabajar a las ocho. Come (o mal come) hacia las doce y media, y lo hace en un pub de al lado. "La

gente come un sandwich en diez minutos delante del ordenador, y a eso no me acostumbro", se queja. Suele llegar a casa hacia las siete de la tarde. La cena, hacia las nueve, y es muy tarde para lo que acostumbra allí.

Inevitablemente, la añoranza hace mella en el día a día. La familia, los amigos, la novia, pero también detalles que parecen más pequeños. "Aquí resulta prácticamente imposible encontrar aceitunas rellenas de anchoa, ¡y no te digo nada de los espárragos!", se ríe. "Y en pleno julio se agradecerían unos grados más que los doce o catorce que puede llegar a hacer". Así, cuando el buen tiempo consigue hacerse un hueco, la ciudad se transforma. "A los ingleses les encanta el sol. Sólo tiene que salir un rayo para que los parques y la zona del puerto se llenen de gente en tirantes o descamisada", anota.

Sin embargo, cuando viene de visita a España, también hay cosas que añora de allí: la leche fresca de los supermercados; la oferta de pubs y restaurantes; las pintas ("la cerveza no me sabe igual aquí"); lo respetuosos que son conduciendo; la televisión británica ("mucho mejor que la española", dice, "también pagamos unas tasas muy altas por verla").

No oculta que los ingleses tienen también aspectos menos positivos. "No me gusta mucho la vida nocturna los fines de semana", se queja. "Beben demasiado y siempre ves alguna pelea". Tampoco llegará a entender nunca lo de la moqueta en todas las casas, "¡también en el baño!". Además opina que en general, "la gente es mas fría" que en nuestro país.