

portaciones de componentes por valor de 1.200 millones de euros y completándose con EE.UU. (172 millones de euros). La industria aeronáutica española consiguió un superávit de 4.600 millones de euros con una balanza comercial favorable con la UE de 3.300 millones de euros.

El total de la facturación resultante de ventas de servicios de mantenimiento alcanzó en 2013 en España una cifra cercana a 1.000 millones de euros, siendo la cifra más importante, la generada por las compañías aéreas con más del 80% de la misma y a la que se unen otras empresas que también realizan estos servicios y que ya suponen el 13% del volumen de actividad del sector en España.

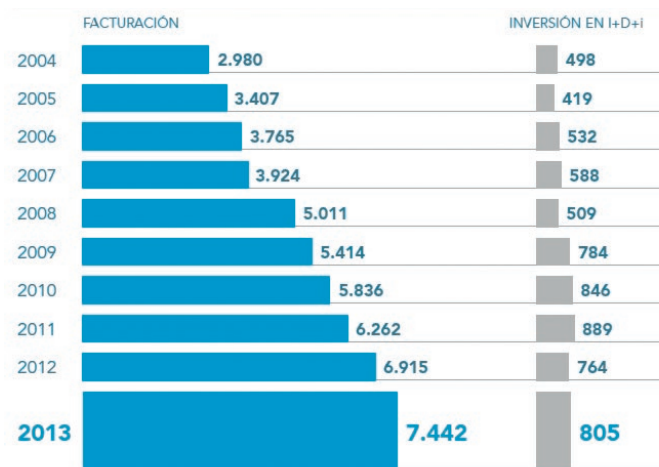
La cartera de pedidos es un buen indicador del crecimiento continuado o del nivel de negocios sostenido. En 2013 la cartera de pedidos de la industria aeronáutica española suponía algo menos de 1,5 años de negocio equivalente. A este dato debemos unir la cartera de pedidos acumulada de Airbus que representa más de ocho años de trabajo a los elevados niveles actuales de producción.

La productividad, fundamental

Un aspecto fundamental del sector es la implicación de sus empresas, grandes y pequeñas, en componentes, equipos y sistemas de creciente complejidad, y al tiempo, en actividades cada vez con mayor valor añadido. Es ya bastante frecuente que las empresas cola-

Evolución de la inversión en I+D+i

Datos en millones de euros



boradoras, incluso en los niveles más bajos de la cadena de suministro, participen en ella desde las primeras fases del diseño, lo que pone de manifiesto el índice de su productividad.

Considerando la productividad como el cociente entre la facturación anual y el número de empleados se observa también, su evolución positiva en los últimos años, aunque se comprueba que todavía queda bastante margen hasta que dichos niveles se equiparen con la productividad media que consiguen sus empresas homólogas europeas.

Si se calcula la productividad como el valor añadido bruto sobre el número de ocupados, el sector

aeronáutico se sitúa a la cabeza de los principales sectores industriales españoles. Deduciendo los aprovisionamientos del total de la facturación agregada, el resultado del valor añadido bruto generado por la industria aeronáutica española en 2013 ascendió a 143.959 euros frente a la media de 53.000 euros del conjunto de la industria española y situándose muy por encima de la mayoría de sectores industriales.

Como conclusión al análisis anterior sobre la cifra de negocios de la industria aeronáutica española en 2013, se puede afirmar que su intensidad exportadora y la productividad de sus empresas han demostrado, un año más, su alta

capacidad de crecimiento durante los ciclos económicos favorables y una gran solidez durante los ciclos económicos adversos.

Empleo ascendente en el sector

Teniendo en cuenta las condiciones generales de entorno, 2013 fue también un año positivo desde el punto de vista del empleo que creció un 7,8% respecto al año anterior alcanzando los 40.984 empleados, como empleo directo del sector, cifra que habría que multiplicar por 4 o por 5 si hubiésemos de considerar el empleo indirecto e inducido.

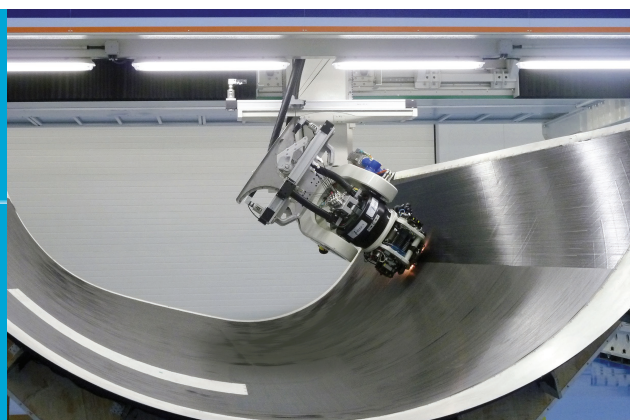
Desde 2007, la industria aeronáutica española ha creado 9.436 nuevos empleos, lo que representa el 30% de ese ejercicio y un crecimiento medio superior al 6% anual. Estas cifras han posicionado a nuestro país como el quinto contribuyente, en términos de empleo, a la industria aeronáutica europea con el 8% del total.

Cabe destacar, además, la calidad del empleo aeronáutico español debido a su baja temporalidad y sus salarios por encima de la media del conjunto de la economía española. Esto se debe en gran medida al perfil de sus trabajadores y a la elevada inversión en su formación. No sólo es un sector que genera empleo altamente cualificado sino que es, también, un foco de atracción para profesionales con elevado talento.

Con una cuota del 69% del total de los empleados la activi-

MTorres, 40 años de compromiso

MTorres celebra en 2015 su 40 aniversario. Es una firma multidisciplinar pionera en la innovación, producción y comercialización de sistemas de automatización de procesos industriales orientada al crecimiento en el mercado global, que impulsa el cambio desde la innovación. Su producto —tanto del sector del converting como de la aeronáutica— está presente en más de 70 países con más de 620 clientes. Actualmente ofrecemos la tecnología más avanzada para los programas aeronáuticos en maquinaria



de laminación de materiales compuestos, de mecanizado de componentes metálicos, en líneas de ensamblaje y en proyectos «llave en mano». El trabajo en equipo, el ansia de superación constante y el compromiso con las ideas y proyectos han llevado a la

empresa a convertirse en una referencia dentro del sector aeronáutico. MTorres dedica todos sus recursos, de manera exclusiva y permanente, a la investigación, el desarrollo y la innovación. La inversión innovadora ha permitido asumir retos tecnológicos, aprovechando en cada momento

la experiencia y el conocimiento adquirido en la continua labor de I+D+i.

650 empleados componen el Grupo MTorres repartidos en distintas delegaciones en Europa, Asia y Estados Unidos. Hace unos meses adquirió la empresa americana Pacifica Engineering Inc. De esta forma, MTorres demuestra su compromiso con la industria aeroespacial. Manteniendo el equilibrio entre la estrategia de I+D y los proyectos que dan respuesta a necesidades más concretas, MTorres se ha visto involucrado en los principales proyectos aeronáuticos desarrollados en los últimos años, incluyendo el MS21 ruso, el C919 chino, los E-Jets de Embraer, así como una amplia presencia en el A350 de Airbus, el Boeing 787 o el recientemente lanzado 777X, también de Boeing.