

# Especial Industria Aeronáutica española 2017

## *Business as usual, por desgracia*

Un año más, las cifras que ofrece la industria aeronáutica española son de relumbrón, crece la facturación, crece el empleo, crece la productividad... *business as usual*. Pero detrás de los números se esconde otra realidad, la de una industria en la encrucijada de conocer qué hará en los próximos 15 años.

› TEXTO JORGE PENALBA · FOTOS ARCHIVO

La tecnología más avanzada y eficiente de las máquinas de Automatic Fiber Placement de MTorres encintando las alas del A350 XWB en la planta de Stade (Alemania).



At the forefront of technology

# ADVANCED COMPOSITE MANUFACTURING EQUIPMENT



52<sup>nd</sup> INTERNATIONAL  
PARIS AIR SHOW  
LE BOURGET  
JUNE 19 - 25, 2017  
**HALL 1 / BOOTH G318**

MOTORRES.COM.MC401N

[www.mtorres.es](http://www.mtorres.es)

Carretera Pamplona-Huesca, Km.9 31119 Torres de Elorz (Navarra) España Tél. +34 948 317 811 Fax +34 948 317 952 info@mtorres.es

[www.mtorresamerica.com](http://www.mtorresamerica.com)

21520 30th Drive SE, Suite 210 Bothell, (Washington WA 98021) Seattle, USA Tél. +1 425 984 27 00 Fax +1 425 984 27 35 info@mtorresamerica.com

# MTorres

## Tecnología rupturista

**M**Torres escucha atentamente al mercado y se adapta a sus requerimientos, invirtiendo exitosamente en el desarrollo de nuevos productos, obteniendo diseños punteros, pioneros y posicionados en el liderazgo del sector aeronáutico. Estas pautas han convertido a esta empresa en una de las más admiradas dentro de la industria aeronáutica española.

Entre sus últimos desarrollos, destaca el suministro de máquinas Automatic Fiber Placement para la fabricación de los principales componentes del ala del A350 que suponen un aumento considerable de la productividad y un enorme ahorro de material. Estas nuevas células de encintado ya se han puesto en marcha, tanto en la planta de Airbus en Illescas (Toledo, España) como en la de Stade (Alemania), comenzando la producción de las nuevas alas fabricadas con la tecnología más avanzada y eficiente disponible hoy en día.

Por su parte, Boeing cuenta también con máquinas suministradas por MTorres para proyectos de fabricación y ensamblaje del 777X.

También ha conseguido introducir su maquinaria en la línea de ensamblaje del avión Comac C-919, definiendo todos los




Nuevo proceso de fabricación automatizada sin molde para fuselajes monocasco en material compuesto desarrollado por MTorres.

procesos necesarios para la integración final del fuselaje y puertas, incluyendo el ensamblaje de los elementos más sencillos –stringers y clips- hasta el montaje de los subproductos más complicados y con mayor entidad, como los superpaneles (medias secciones del barril). Ha desarrollado los conceptos avanzados de las más de cuarenta estaciones y subestaciones de este proyecto.

La maquinaria de esta empresa participa además en otros programas como el Eurofighter Typhoon, Boeing 737, 757, 747, 787, MS-21, Joint Strike Fighter, Embraer 145, 170, 190 y Sikorsky.

Sin embargo, MTorres no se centra sólo en los grandes de la aviación. Recientemente ha lanzado nuevos desarrollos capaces de ofrecer una combinación muy atractiva entre tecnología altamente productiva y sumamente flexible con una reducción de la inversión global, incluyendo temas externos como costes de cimentación, reducción en necesidades de espacio y otros. En este aspecto, destacan aplicaciones robóticas en laminación (AFP-ATL) y también en sistemas de remachado en fibra de carbono.

El hecho de que este grupo industrial dedique casi el 10% de su cifra de negocios a las partidas de investigación, le ha permitido crear innovadores sistemas de ensamblaje automatizado enfocados en la reducción de los costes recurrentes. La empresa ha desarrollado un nuevo proceso de fabricación automatizada sin molde para fuselajes monocasco en material compuesto, una nueva tecnología de fabricación totalmente rupturista.

Desde su fundación, la innovación ha sido el principal motor de la actividad que realizan, cada día, todas las personas que forman parte de MTorres. 



Maquinaria de MTorres en la línea de ensamblaje del avión C919.