

El avión comercial más grande del mundo

Máquinas de MTorres participarán en la construcción del fuselaje del Airbus 380

AIRBUS Deutschland GmbH recibirá a lo largo de este mes dos máquinas herramienta diseñadas y fabricadas por MTorres para la construcción de una parte del fuselaje del Airbus 380, el avión comercial mayor del mundo, fabricado por el consorcio europeo EADS (Airbus Deutschland, Aeroespaciale Matra y CASA) y Brithis Aerospace. Las máquinas que se instalarán en la factoría de Nordenham son una Torreslaser Welding de 12 ejes para soldadura por láser y una Torresclip, célula flexible para instalación de elementos longitudinales que dan rigidez al fuselaje.

La apuesta tecnológica de MTorres por el proyecto Airbus 380 incluye además dos encintadoras de piezas de fibra de carbono de 12 ejes y una fresadora de cinco ejes para la planta de la misma compañía en Stade y el suministro de un pedido por valor de 17 millones de euros en útiles flexibles para el ensamblaje de las secciones 13 y 18 del avión en las instalaciones de Hamburgo.

DOS LÍNEAS ESTRATÉGICAS

La importante presencia de MTorres en el modelo más ambicioso de Airbus es fruto de la estrategia seguida en la década de los 90 para dominar los procesos de producción, "esto nos ha permitido, afirma Manuel Torres, desarrollar máquinas con concep-

tos revolucionarios prácticamente en casi todo el proceso de fabricación de la estructura de los aviones. Nuestra estrategia para el primer decenio del XXI es la integración de todas estas tecnologías. Cada vez se hacen sistemas más complejos, porque a la hora de ensamblar las grandes estructuras hay que poner a trabajar juntas máquinas de mecanizado, taladrado, remachado, de inspección por ultrasonidos... y si no se dominan todas estas tecnologías difícilmente se pueden integrar".

MTorres, líder en sistemas de bandas flexibles para el sector papelero, entró en el mercado aeronáutico en 1986 donde mantiene una posición preminente como diseñador y



Manuel Torres.

fabricante de máquinas complejas para los más importantes constructores de aviones. En 2001 sus ventas (en torno al 70% en el mercado exterior) alcanzaron los 36 millones de euros, significando el negocio aeronáutico el 70% de la facturación. Y pese a la estrechez del mercado todavía estiman que seguirá creciendo en esta actividad.

"La otra gran apuesta, confirma Manuel Torres, en la que estamos trabajando de cara a esta década son los materiales compuestos, la fibra de carbono. En dos vertientes: la reducción de costos de la materia prima y la

construcción de máquinas más sofisticadas y de alta producción. Hay nuevos aviones en los que se pretenden llegar en pocos años a que el 50% de su peso sea fibra de carbono y para ello nos estamos preparando, para ser pioneros en las nuevas tecnologías (procesos, herramientas) que lo hagan posible".

NUEVA DIVERSIFICACIÓN

Los desarrollos que más demanda el sector aeronáutico los demanda igualmente el sector eólico "porque la limitación del aerogenerador no está en la máquina, está en las palas. Hoy es posible fabricar un aerogenerador de 3 o 4 MW, o de 10 o de 20, pero no es posible fabricar palas de 60 metros. Porque a partir de los 40 metros las palas hay que hacerlas en dos partes y actualmente nadie las ha troceado. Ese es el reto y ese nuestro proyecto: fabricar palas modulares de fibra de carbono para los nuevos aerogeneradores".

MTorres entró en el negocio eólico en 1999. Su primer prototipo se instaló en Cabanillas donde lleva ya trabajando casi un año con resultados satisfactorios y ahora está terminando dos nuevas máquinas que se levantarán en parques de Navarra o en Castilla León.



Torreslaser Welding



El Airbus 380 en datos

Fabricante: Consorcio EADS (Airbus Deutschland, Aerospaciale MATRA, CASA) y BAE Systems

Inversiones: 12.020 millones Euros

Primer vuelo comercial: 2005

Envergadura: 79,5 m.

Altura: 24,1 m.

Longitud: 67,9 a 79,4 m.

Motores: Trent 900 (Rolls Royce)

Capacidad: 481 a 656 pasajeros

Autonomía: 14.500 a 16.200 km.

Capacidad de combustible: 372.000 litros

Precio unidad: 222,4 a 252,4 millones Euros

“Seguimos avanzando, señala Manuel Torres, en rediseño para reducir costos de la máquina y hacerla mucho más competitiva. En la fase siguiente iniciaremos la fabricación de series de 10 máquinas. Además, paralelamente, estamos haciendo gestiones, que van por muy buen camino, para la puesta en marcha de parques experimentales, de acuerdo con la legislación vigente. Nuestras solicitudes están teniendo muy buena acogida en la Administración foral”.

A estas primeras máquinas de 1,5 MW de potencia les seguirán otras de 2,5MW. En el 2003 la actividad eólica será un importante negocio para el grupo MTorres, y en el 2005 podría significar tanto como el negocio aeronáutico, “aunque la aeronáutica, subraya Manuel Torres, tiene posibilidades de crecer durante 10 años, porque con los nuevos proyectos que se están desarrollando tanto en Europa como en EE.UU. la demanda de nuevas tecnologías de producción va a ser casi superior

a la oferta y con ello nosotros seguiremos creciendo. Pero irá un poco en paralelo a las necesidades del sector eólico manteniendo nuestra política de diversificación gracias a la polivalencia, tanto en diseño como en producción, de nuestro personal”.

NUEVAS INVERSIONES

El grupo MTorres, que destina a I+D+I el 15% de la cifra de negocio, tiene plantas industriales en Torres de Elorz, Fuente Alamo (Murcia), Getafe (Madrid) y ha constituido una sociedad en California para reforzar su presencia en el mercado norteamericano. A lo largo de 2002 su plantilla alcanzará las 370 personas y las ventas crecerán hasta los 56 millones de euros. Sus planes de diversificación en el sector eólico contemplan importantes inversiones, todavía por localizar, para la construcción de tres nuevos centros de producción: componentes de palas, generadores multipolares y laminado para fibra de carbono.